

UČNI NAČRT PREDMETA / COURSE SYLLABUS

| | |
|---------------|--------------------------------|
| Predmet: | STRATEŠKO PROMETNO NAČRTOVANJE |
| Course title: | STRATEGIC TRANSPORT PLANNING |

| Študijski program in stopnja Study programme and level | Študijska smer Study field | Letnik Academic year | Semester Semester |
|---|-------------------------------|-------------------------|----------------------|
| Okoljske in regionalne študije, doktorski študij 3. stopnje | Regionalne študije | | |
| Environmental and Regional Studies, doctoral study 3rd level | Regional studies | | |

Vrsta predmeta / Course type

Izbirni/ Elective

Univerzitetna koda predmeta / University course code:

DIR06

| Predavanja Lectures | Seminar Seminar | Sem. vaje Tutorial | Lab. vaje Laboratory work | Teren. vaje Field work | Samost. delo Individ. work | ECTS |
|------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------|
| 40 | 20 | | | | 120 | 6 |

Nosilec predmeta / Lecturer:

Doc. dr. Matej Gabrovec

Jeziki /
Languages:

Predavanja / Lectures:
Vaje / Tutorial:

slovenščina, angleščina / Slovene, English
slovenščina, angleščina / Slovene, English

Pogoji za vključitev v delo oz. za opravljanje študijskih
obveznosti:

Končana druga bolonjska stopnja ustrezne
smeri ali univerzitetni študij VII stopnje.

Prerequisite:

Second-cycle Bologna degree in the relevant
track or a university (level VII) degree

Vsebina:

- Prometni tokovi in prostorsko načrtovanje
- Promet in regionalni razvoj
- Dnevna mobilnosti in potovalne navade
- Značilnosti mobilnosti v Sloveniji primerjalno z ostalimi evropskimi državami
- Prometna raba tal
- Družbene razsežnosti trajnostnih načinov prevoza (hoja, kolesarjenje, javni potniški promet)
- Načrtovanje javnega potniškega prometa

Content (Syllabus outline):

- Transport flows and spatial planning
- Transport and regional development
- Daily mobility and travel behaviour
- Characteristics of mobility in Slovenia in comparison with other European countries
- Transport land use
- Social dimension of sustainable modes of transport (walking, cycling, public transport)
- Public transport planning
- Sustainable urban mobility plans
- Measurement of transport accessibility

- Celostne prometne strategije
- Merjenje prometne dostopnosti
- Načrtovanje prometne dostopnosti v podporo trajnostnemu regionalnemu razvoju: povečevanje konkurenčnosti, socialne vključenosti in okoljske vzdržnosti
- Mobilnostno načrtovanje in upravljanje
- Mobilnost kot storitev.

- Planning transport accessibility to support sustainable regional development: increasing competitiveness, social inclusion and environmental sustainability
- Mobility planning and management
- Mobility as a service.

Temeljna literatura in viri / Readings:

- Batty, P., Palacin, R., Gonzales-Gil, A. 2015: Challenges and opportunities in developing urban modal shift. *Travel Behaviour and Society*, 2 (2015): 109-123.
- Gabrovec, Matej, Bole, David. *Dnevna mobilnost v Sloveniji*, (Georitem, 11). Ljubljana: Založba ZRC, 2009. 102 pp.
- Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan. European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, 2014. URL: http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump_guidelines_en.pdf.
- Knowles, R., Shaw, J., Docherty, I. 2008: *Transport Geographies: Mobilities, Flows and Spaces*. Malden, Oxford, Carlton: Blackwell, 293 p.
- Levinson, D. M., Krizek, K. (eds.) 2005. *Access to Destinations*. Elsevier, Amsterdam.
- Saelens, B. E., Sallis, J. F., Lawrence, L. D. 2003. Environmental correlates of walking and cycling: Findings from the transportation, urban design, and planning literatures. *Annals of Behavioral Medicine* 25, 2, 80–91.
- Bissel, D. 2018: *Transit Life: How Commuting Is Transforming Our Cities*. The MIT Press, Cambridge, London.
- Knowles, R. (ed) 2019: *Transit Oriented Development and Sustainable Cities*. Elgar Publishing, Cheltenham.
- Elena Alyavina, Alexandros Nikitas, Eric Tchouamou Njoya 2020: Mobility as a service and sustainable travel behaviour: A thematic analysis study. *Transportation Research Part F* 73 362–381.

Cilji in kompetence:

Študent je sposoben umestiti prometne tokove in njihove značilnosti v širši družbeno ekonomski in prostorski kontekst. Razume pomen prometne dostopnosti in mobilnosti za ekonomski razvoj in spozna eksterne stroške prometa. Študent spozna pomen trajnostnih načinov prevoza za kakovost življenja v mestih se seznanja s temeljnimi pristopi za modeliranje dostopnosti do javnega potniškega prometa in analizo primernosti mestnega prostora za hojo in kolesarjenje. Seznanja se s pomenom celostnih prometnih strategij in procesom njihove izdelave.

Objectives and competences:

The student is able to incorporate transport flows and their characteristics into a broader socio-economic and spatial context. The student understands the importance of transport accessibility and mobility for economic development and recognizes the external costs of transport. The student learns about the importance of sustainable modes for the quality of life in cities and is familiar with the basic approaches for modelling accessibility to public transport and analysis of the appropriateness of urban space for walking and cycling. The student learns about the importance of sustainable urban mobility plans and the process of their production.

Študent se seznanja s konceptom mobilnostnega upravljanja in pripravo mobilnostnih načrtov za posamezne organizacije, mesta oziroma regije.

The student gets acquainted with the concept of mobility management and preparation of mobility plans of individual organizations, cities or regions.

Predvideni študijski rezultati:

- Celostno razumevanje prometnega sistema
- Razumevanje pomena trajnostnih prevoznih načinov
- Sposobnost integracije prometnega in prostorskega strateškega načrtovanja
- Sposobnost vključevanja trajnostnih prometnih vsebin v regionalno načrtovanje
- Sposobnost priprave, izvajanja, spremljanja in vrednotenja načrtov mobilnostnega upravljanja

Intended learning outcomes:

- Comprehensive understanding of the transport system
- Understanding of the importance of sustainable transport modes
- Capability to integrate transport and spatial strategic planning
- Capability to integrate sustainable transport facilities in regional planning
- Capability to prepare, implement, monitor and evaluate mobility management plans

Metode poučevanja in učenja:

- Predavanja
- Seminarji
- e-izobraževanje

Learning and teaching methods:

- Lectures
- Seminars
- e-learning

| Načini ocenjevanja: | Delež (v %) / Weight (in %) | Assessment: |
|--|--------------------------------|--|
| Način (pisni izpit, ustno izpraševanje, naloge, projekt) | | Type (examination, oral, coursework, project): |
| ● Ustni izpit | 50 | ● Oral exam |
| ● Seminarjska naloga | 50 | ● Written paper |

Reference nosilca / Lecturer's references:

1. GABROVEC, Matej, LEP, Marjan, BOLE, David. Analysis of commuter responses to extensive changes in the supply of public transport - a case study of Dol pri Ljubljani, Slovenia. *Slovak journal of civil engineering*, ISSN 1210-3896, 2007, pp. 19-23.
2. GABROVEC, Matej, LEP, Marjan, MESAREC, Beno. Odziv prebivalcev mestne občine Murska Sobota na izboljšave v javnem potniškem prometu. V: Pomurje, trajnostni regionalni razvoj ob reki Muri, 20. zborovanje slovenskih geografov, Ljutomer - Murska Sobota, 26.-28. marec 2009. KIKEC, Tatjana (ed). *Pomurje : trajnostni regionalni razvoj ob reki Muri : zbornik*. 1. izd. Ljubljana: Zveza geografov Slovenije; Murska Sobota: Društvo geografov Pomurja, 2009, pp. 395-407.
3. GABROVEC, Matej, RAZPOTNIK VISKOVIĆ, Nika. Ustreznost omrežja javnega potniškega prometa v Ljubljanski urbani regiji z vidika razpršenosti poselitve. *Geografski vestnik*, ISSN 0350-3895, 2012, 84, 2, pp. 63-72,
4. BOLE, David, GABROVEC, Matej, NARED, Janez, RAZPOTNIK VISKOVIĆ, Nika. Integrated planning of public passenger transport between the city and the region: the case of Ljubljana = Celostno načrtovanje javnega potniškega prometa med mestom in regijo na primeru Ljubljane. *Acta geographica Slovenica*, ISSN 1581-6613, 2012, 52, no. 1, pp. 141-163.

5. BOLE, D., GABROVEC, M. (2014). Geography of daily mobilities in post-socialist European countries: evidence from Slovenia. In: Burrell, K., Hörschelmann, K. (Eds). *Mobilities in socialist and post-socialist states: societies on the move*. Basingstoke: Palgrave Macmillan, pp. 217-239.
6. GABROVEC, Matej. Open borders with uncoordinated public transport : the case of Slovenian-Italian border. *European Journal of Geography*, ISSN 1792-1341, Dec. 2013, vol. 4, no. 4, pp. 78-87,
7. GABROVEC, M., RAZPOTNIK VISKOVIĆ N. Dostopnost do javnega potniškega prometa kot pogoj za socialno vključenost dijakov. *Geografski vestnik* 2018, 90, 2, pp. 109-120.
8. ZAJC, Peter, GABROVEC, Matej, PIPAN, Primož, RUPREHT, Aleš. Čezmejna dnevna mobilnost v koroški regiji. In: *Demografske spremembe in regionalni razvoj*, (Regionalni razvoj, ISSN 1855-5780, 7). Ljubljana: Založba ZRC. 2019, pp. 223-235.